

В последнее время складывается впечатление, что власти в России рассматривают автовладельцев как дойную корову. Все новые законы, касающиеся автолюбителей, направлены на ухудшение условий их жизни.

В Приморье недовольны намечающейся тенденцией к запрету эксплуатации праворульных машин, во всей России недовольны повышением ввозных пошлин, закон о поднятии транспортного налога вызвал бурю возмущений, грядущий переход на платные дороги и т.д.

Дорога и раньше, а сейчас в особенности в России считается источником большого дохода. Всем кроме автолюбителя. Взять себе мзду с автолюбителя считает обязательным для себя и чиновники и ГИБДД. Автовладелец же не получает ни хороших дорог, ни хороших отечественных автомобилей, а только увеличение поборов.

Видимо поэтому импорт легковых автомобилей в РФ в 2009г. сократился на 73,8% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года – до 521,3 тыс. единиц. Такие данные сообщила Федеральная таможенная служба (ФТС). Импорт грузовых автомобилей в РФ в 2009г. сократился на 83% – до 24 тыс. единиц на сумму 589,4 млн долл.

Если раньше считалось, что самые сплоченная профессия – это журналисты, всегда вступаются друг за друга в сложных ситуациях, то сейчас тяжелые условия сплотили и автомобилистов. И власть в России постепенно начинает осознавать, что сплоченных, организованных людей сложнее обобрать.

Если митинг автолюбителей в Приморье удалось разогнать с помощью подмосковного ОМОНа, то в Калининграде к автолюбителям присоединились и люди не имеющие машин. Первоначально поводом для митинга в Калининграде 30 января стало повышение транспортного налога, однако вскоре акция получила политический оттенок, демонстранты требовали отставки российского руководства.

По разным данным на митинг вышло от 10 до 16 тысяч жителей города. Такое количество народа власть не решилась разгонять.

В Москве к событиям отнеслись серьезно: в Калининград отправились прокуроры, чиновники, депутаты. А ведь в Калининграде до этого уже была предупредительная акция протеста, однако власти не поняли этот сигнал.

И вот динамика – если 12 декабря 2009 в Калининграде на митинг вышли 5 тысяч человек, то 30-го – уже в два-три раза больше. А по словам одного из организаторов акции протеста, в следующий раз “в Калининграде просто не найдется подходящей площади для всех желающих высказать претензии в адрес “Единой России” и губернатора”.

И вот эстафету Калининграда подхватила ФАР в Приморском крае. Московское отделение Федерации авто владельцев России (ФАР) передало в администрацию президента РФ подписи за отставку мэра Владивостока Игоря Пушкарева . Под обращением подписались 6632 человека.

“Мы, жители Владивостока, требуем досрочно отправить в отставку мэра нашего города Пушкарева Игоря Сергеевича, который за весь период руководства администрацией МО “Владивостокский городской округ” показал свою полную некомпетентность и профессиональную непригодность как руководитель аппарата, что наиболее ярко проявлялось в период зимних снегопадов”, – говорится в документе.

То есть автомобилистам, как самой активной части населения России, приходится бороться и с чиновничьим беспределом и безответственностью. Не выдержав всё увеличивающегося пресса со стороны государства, Федерация авто владельцев России призвала всех авто владельцев проявить свою гражданскую активность и присоединиться к Всероссийской акции протеста, которая состоится 20 марта.

В том году уже проходили митинги организованные ФАР – 12 сентября 2009 г. в Москве, напротив станции метро “Улица 1905 года” состоялся митинг автомобилистов.

Требования: “Путин, ты обещал отменить таможенные пошлины!”, “Сначала дороги, а потом налоги!”, “Власть, запрети что-нибудь себе!”, “Нет – повышению транспортного налога!”, “Против коррупции, против произвола ГИБДД!”.

24 октября в Москве, как и в других регионах России прошла акция протеста автомобилистов. В Москве более 300 человек собрались возле станции метро “Улица 1905 года” в Москве, где проходил митинг.

Основные проблемы, затронутые организаторами акции: повышение таможенных пошлин, увеличение в два раза транспортного налога, принятие нового технического регламента, отсутствие рациональной транспортной инфраструктуры и постоянное повышение стоимости топлива.

7 ноября состоялся автопробег, в знак протеста против повышения ТН, введения нового тех.регламента, платных дорог и за отмену ввозных пошлин. В акции приняло участие свыше 200 автомобилей.

Все эти акции протеста показывают растущее гражданское самосознание автомобилистов и абсолютное нежелание и неумение властей договариваться, а также полное пренебрежение к интересам автовладельцев. И как закономерный результат 20 марта 2010 года ФАР проводит Всероссийскую акцию протеста, с требованиями: отменить принятый в 2009 году закон, дающий право регионам увеличивать размер ставки ТН в 10 раз, вернув ставки на прежний уровень, отменить постановления о повышении таможенных пошлин, как не эффективной и контрпродуктивной для экономики меры, ущемляющей права граждан РФ, отменить постановление правительства 18 о строительстве платных дорог, привести технический регламент в соответствие с интересами автовладельцев, реформировать ГИБДД и передать функции, не связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, другим министерствам и организациям.

ФАР предлагает вынести на общероссийский референдум вопрос: “О вотуме недоверия правительству, целенаправленно и последовательно принимающему меры, ведущие исключительно к ухудшению положения населения РФ”.

Из-за пренебрежения со стороны властей к предыдущим акциям протеста 20 марта российские автолюбители в 40 регионах страны выйдут на акции с политическими лозунгами.

12 февраля “Новый Регион” сообщил, что и Екатеринбургские автомобилисты собираются поддержать масштабную всероссийскую акцию протеста, намеченную на 20 марта, касающуюся не только автомобильных, но и политическим тем.

Возможно после этого власть в России поймет, что автомобиль это средство передвижения, а не повод для грабежа автовладельца.

Источник: autovolk.ru