

Этот отзыв написан в духе знаменитой автомобильной передачи Top Gear.

Недавно правительство Российской Федерации приняло очередной шаг по воплощению зловещего плана порабощения россиян. Во главе всей этой компании стоит лицо весьма неоднозначное.

Некоторые говорят, что по ночам он приходит в зоопарк чтобы тайно поговорить с Медведевым. Другие считают что в место сердца у него уменьшенная версия мотора Лады Калины. Всё что мы знаем о нем – его зовут Путин.

Если серьёзно, чиновники предложили запустить систему обмена.

Гражданин сдаёт старый металлолом, и получает пятьдесят тысяч рублей. Пока всё нормально. Многие захотят сдать какой-нибудь гнилой Датсун, приволочив его на крыше. Так можно скопить денег на новый автомобиль, а может даже организовать ржавый бизнес. Но нет. Вы получаете пятьдесят тысяч только при условии покупки автомобиля сделанного в самой суровой стране.

Всё это они хотят подкрепить законом, запрещающим эксплуатацию транспортных средств, возраст которых превышает 25 лет.

Но есть существенная угроза этому плану – в России нет столько идиотов, подпишущихся под это.

Создаётся впечатление что Президенты России мазохисты. Им доставляет удовольствие быть сожженными заживо в мечтах соотечественников. Если бы такое происходило в южной Африке в дело уже бы точно пошли ядовитые дротики, куклы Вуду и местные проклятья.

Видя всё это нас заинтересовал вопрос.

Что лучше? Старый некоммунистический автомобиль или Путинтрон??

Они предлагают за авто 50 тысяч рублей. Что можно купить за эти деньги?

Наверно в России за такие деньги можно купить автомобиль, ведь их продолжают делать из репы. Ну, на худой конец вам точно хватит на Ладу Калину.

Нет, калина оказалась слишком дорога.

Может легендарный УАЗ? Нет, ценник огромный. Да в нем железа больше чем во всей Японии!!! Неудивительно.

После долгих поисков, изучения многочисленных комплектаций и версий мы нашли её. ВАЗ 2107.

Цена 150 тыс. рублей, стоит столько же, как коврик водителя в Бугатти Вейроне.

У семерки имеется руль, педали, переключатель скоростей, какие-то кнопки, двери и колеса. Привод классический, задняя подвеска зависимая с пружинами от авторучки. А да, есть тахометр.

Российские инженеры, приложив неимоверные усилия установили в неё систему электронного впрыска топлива, заменив казалось незаменимое – Карбюратор.

В 70х годах модифицированный фиатовский двигатель выдавал внушительные 84 лошадиные силы. Что изменилось с приходом новейших технологий.

Вероятно увеличилась мощность двигателя, путем лучшего смесеобразования? Нет мощность та же. Значит русские ученые оставили мощность прежней в угоду

экономичности. Снова нет?
Как это удалось русским?
Я не могу найти ответ на этот вопрос.

Мы решили что противником Великолепной семерки будет автомобиль стоимость которого не превышает 50 тыс. рублей а возраст близок к 25 годам.
Найти его оказалось достаточно просто, для этого надо иметь хотя бы один глаз, руку, газету и телефон.
Им стал автомобиль Тойота Спринтер 1988 года выпуска.

Двигатель 1.5 литра, карбюратор, мощность 100 л.с., расход топлива 8 литров на 100 км.
Думаю создатели ваз думают «Как же это они сделали, такой маленький и такой мощный. Наверно они использовали не тракторный мотор?»

Проведем некоторое сравнение.

1)Кондиционер

Спринтер - да ваз – что это?

2)Отопитель салона

Спринтер – да ваз – зачем? Есть же шапка-ушанка

3) гидроусилитель руля

Спринтер – да ваз – у нашего народа должны быть самые крепкие руки чтобы выжить в такое время

Интерьер и экстерьер японского автомобиля устарел.

Ваз же выглядит великолепно, для пациента психиатрической больницы.

Уровень звукоизоляции тойоты на высоте, ВАЗ немного уступает.

Управляемость тойоты не эталонная по современным меркам. Кузов крениться в поворотах, заметны клевки при торможении.

Проходя поворот на русском автомобиле, пустив его в управляемый занос Вы ощущаете страх окружающих бегающих в панике и ищущих спасения. Руль будто залит бетоном при этом абсолютно пустой, автомобиль раскачивает из стороны в сторону, на торможение реагирует неохотно. а ещё сиденья после такого маневра приобретают желтый окрас и начинают плохо пахнуть.

Сидя в Спринтере вы ощущаете что автомобиль был сделан людьми для людей. Панели смотрятся гармонично, ничего не скрипит, а главное спустя столько лет всё работает работает.

Автомобиль конца 80х годов вчистую разбивает современный автомобиль, который теперь ещё окрашивается в металлик. Посмотрите на него! Какой металлик? Почему кирпичи не красят в металлик? Почему Автор идеи красить семерку по новому не покрасит себе лицо в металлик?

Преимущество Вазы в одном, в нём можно ездить в шапке.

Заключение.

Стоит ли менять старые автомобили?

Конечно стоит.

Стоит ли менять его на ВАЗ?

Только по пьяни. reviews.drom.ru/toyota/sprinter/36050/